

¿Cómo Puede Ayudar?

El financiamiento para el Programa de Transporte Desaventajado viene de tarifas coleccionadas a través de matriculaciones de vehículos. Por cada registro de matrícula o renovación estatal, **\$1.50** son colocados en el Fideicomiso de Transporte Desaventajado.



Fideicomiso de Transporte Desaventajado

Usted puede hacer **una contribución voluntaria de \$1.00 o más** marcando la casilla en su formulario de registro de vehículo para indicar que su donativo es de ir al Fideicomiso de Transporte Desaventajado. Sus donaciones proveerán viajes adicionales a personas desaventajadas en el **condado** donde el vehículo este registrado.

¿Sabia usted?

- ACCESS LYNX sirve a **más de 1,000 clientes** cada día.
- El área de servicio de ACCESS LYNX cubre **más de 2500 millas** cuadradas.
- ACCESS LYNX provee **más de 1,800 viajes** cada día.

¿Quiere saber más?



Para servicios de transporte, reservaciones o tarifas:

ACCESS LYNX

Teléfono: 407-423-TRIP (8747)

TDD: 407-851-8594

www.golynx.com

Junta Local Coordinadora de Transporte Desaventajado (TDLCB):

METROPLAN ORLANDO

Teléfono: 407-481-5672

www.metroplanorlando.com

Programa Estatal de Transporte Desaventajado:

COMISION PARA EL TRANSPORTE DESAVENTAJADO

Teléfono de asistencia: 1-800-983-2435

<http://www.dot.state.fl.us/ctd>

***Nota:** Este folleto está disponible en inglés, en texto, y en otros formatos a petición de los interesados. Por favor llame al 407-481-5672 para asistencia.

Guía del Programa de Transporte Desaventajado

Sirviendo los condados Orange, Osceola y Seminole



METROPLAN

ORLANDO

A Regional Transportation Partnership

¿Qué es el transporte desaventajado?



Las personas que no pueden transportarse a sí mismas o comprar transporte necesitado a causa de una incapacidad física o mental, nivel de ingresos o edad son consideradas para transporte desaventajado.

Esto les deja dependiente de otros para obtener acceso a doctores o centros médicos, empleos, educación, compras, actividades sociales o actividades de la vida diaria.

Acerca del Programa de Transporte Desaventajado

Tres agencias principales trabajan juntas para proporcionar y coordinar los servicios del transporte para el desaventajado en la Florida Central:

- **La Comisión de la Florida por el Transporte Desaventajado** coordina los servicios a un nivel estatal.
- **METROPLAN ORLANDO**, a través de la Junta Coordinadora Local de Transporte Desaventajado, proporciona información regional, asesoramiento, y dirección al Coordinador de Transporte Comunitario con respecto a llevar servicios de transporte desaventajado en la Florida Central.
- **El Coordinador del Transporte Comunitario (CTC)** proporciona servicios de transporte a un nivel local. **LYNX** es el CTC para los condados de Orange, Osceola, y Seminole.

Coordinación Estatal: Comisión para el Transporte Desaventajado

Creado por la Legislatura de la Florida en 1989, la Comisión proporciona supervisión estatal para sistemas coordinados de transporte en la Florida. La Comisión es también responsable de distribuir el dinero del Fondo de Transporte Desaventajado y reporta a la Legislatura y al Gobernador de la Florida.



Supervisión Regional: Junta Local Coordinadora de Transporte Desaventajado

La Junta Local Coordinadora de Transporte Desaventajado (TDLCB) de METROPLAN ORLANDO fue creada para identificar las necesidades locales del servicio y sirve como un cuerpo consultor al CTC en los condados de Orange, Osceola, y Seminole. El TDLCB consiste de las agencias estatales y miembros de comunidad que representan los diferentes grupos del transporte desaventajado.

El Coordinador del Transporte Comunitario (CTC)

LYNX fue designado como el CTC por la Comisión de Transporte Desaventajado en 1992. LYNX también contrata y coordina con varios operadores de transporte para proporcionar el servicio de paratransito de Access LYNX. Aunque LYNX sirve principalmente los condados de Orange, Osceola, y Seminole, las asociaciones regionales con servicios de transporte en áreas circundantes están siendo desarrolladas continuamente.



Financiamiento

La Comisión para el Transporte Desaventajado distribuye dinero del Fideicomiso de Transporte Desaventajado a la Florida Central en dos formas: una beca de planificación y una beca de viajes. METROPLAN ORLANDO recibe la beca de planificación para la Junta Local Coordinadora de Transporte Desaventajado (TDLCB). Estos fondos pagan por empleados para mantener el TDLCB, incluyendo la preparación anual del plan de servicio de transporte desaventajado y la evaluación de Access LYNX. LYNX recibe la beca de viajes, la cual esta financiada por el estado 90 por ciento y localmente-financiada al 10 por ciento, para proporcionar servicios de transporte desaventajados.